D1

公開実用 昭和59—90610

DETAILED

⑲ 日本国特許庁（JP）　⑪実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報（U）　昭59—90610

⑤1Int. Cl.³	識別記号	庁内整理番号
F 16 B 21/08		7812—3 J
F 01 P 3/18		7137—3 G
F 16 B 19/00		7812—3 J

⑬公開　昭和59年(1984)6月19日

審査請求　未請求

（全　頁）

⑤4自動車用ラジエータグリルの取付構造

⑦1出　願　人　トヨタ自動車株式会社
豊田市トヨタ町1番地

⑦2考　案　者　五月女薫
豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車株式会社内

⑳実　　願　昭57—187361
㉒出　　願　昭57(1982)12月10日

BEST AVAILABLE COPY

明　細　書

1．考案の名称

自動車用ラジエータグリルの取付構造

2．実用新案登録請求の範囲

(1)．車幅方向に横長な樹脂製ラジエータグリルの裏面に一体成形されたクリップ係着部と、このクリップ係着部に係着される樹脂製クリップと、車体に固着されているブラケットに穿設された横長矩形のクリップ取付孔とから成り、上記構成要件が次のように構成されていることを特徴とする自動車用ラジエータグリルの取付構造。

（イ）樹脂製ラジエータグリルの左、右両側の裏面に一体成形された基部と、この基部にT字形を横向きにした形状に穿設された係止孔と、この係止孔の上側と下側に並設されてラジエータグリルの車幅方向に延び、その内面間隔が係止孔の縦長さとほぼ同一とされ、かつ上下の外面間隔は前記クリップ取付孔に挿入可能な間隔とされた一対のクリップ支持板を備えるクリップ係着部。

（ロ）クリップ支持板間に挿入可能な縦幅を有し、

実開59-90610

クリップ支持板間に支持されるクリップ幹部と、このクリップ幹部の一端からクリップ幹部に沿って左、右横方向に、かつ斜めに突出されて端部に係止溝が設けられた一対の弾性腕と、クリップ幹部の他端から直状に延長され、中間に細状部が形成された前記係止孔に係止する引掛腕を備える樹脂製クリップ。

（ハ）ヘッドランプが取付けられている一対のヘッドランプブラケットに穿設された横長矩形の透孔であって、その左、右の縦辺にクリップの弾性腕の係止溝が係止され、かつ上、下の横辺にクリップ支持板の外面が接するクリップ取付孔。

3．考案の詳細な説明

本考案は、自動車用ラジエータグリルの取付構造の改良に関する。

従来、合成樹脂製の自動車用ラジエータグリルの取付構造としては、例えば特公昭54－10073号（特願昭50－118147号）及び特公昭55－14923号（特願昭51－50624号）の2物体の取付構造である。

この従来の取付構造の代表例を第6図ないし第8図に示し、詳細な説明を省略する。

図において自動車の車幅方向に横長な樹脂製ラジエータグリル10は、車体前部の左右両側に固設されたヘッドランプブラケット（図示せず）にヘッドランプ（図示せず）が取付けられた後、そのヘッドランプ間に設けられた車体側ブラケット40に、前記従来の2物体の取付構造により取付けられる。

この樹脂製ラジエータグリル10を取付ける際の車体に対する位置決めを目的として、車体前部の車幅中央部に立設されたフードロックサポートパネルFには正方形の位置決め孔Zが開設されていて、この位置決め孔Zに対応させてラジエータグリル10の裏面の長手中央部に前記2物体の取付構造における係止体20が一体成形され、この係止体20にクリップ30が係着されている。

この係止体20及びクリップ30は位置決め孔Zに対して横方向移動不可に嵌合されるので、車体に対するラジエータグリル10の位置決めが達成される。

ラジエータグリル10の左、右両側を取付ける車体

昭和58年6月14日 特許庁

側ブラケット40の取付孔50は横長矩形に形成され、嵌合される前記係止体20及びクリップ30が横方向移動可能とし、ラジエータグリル10の長手方向の熱による伸縮を吸収し得るように構成されている。

前述の構成によって車体に対して位置決めされて取付けられた自動車用ラジエータグリル10は、ヘッドランプブラケットの組付けのばらつき及びフードロックサポートパネルFの組付けのばらつきによって、ラジエータグリル10の左、右両側に配設されているヘッドランプあるいはヘッドランプドアとラジエータグリル10の側面間の合わせ面における空隙や寸法関係が、ラジエータグリル10の左、右において異なり、これをほぼ同一とすることは困難なことであった。

最近の自動車におけるラジエータグリル周辺は空気抵抗の低減などから面一化がはかられているため、隣接する部品との合わせの善し悪しが自動車の外観に顕著に影響することからも上述した点についての解決が望まれていた。

本考案は上記従来の不都合を解消すべくなされ

実用新案登録出願人

たものであって、車体前部に配設された左、右のヘッドランプ間にラジエータグリルを正確に取付けできるようにして自動車のラジエータグリル周辺の外観を向上させた自動車用ラジエータグリルの取付構造を提供することを目的とする。

本考案は、車幅方向に横長な樹脂製ラジエータグリルの裏面に一体成形されたクリップ係着部と、このクリップ係着部に係着される樹脂製クリップと、車体に固着されているブラケットに穿設された横長矩形のクリップ取付孔とから成り、上記構成要件を次のように構成することによって前記目的を達成するものである。

（イ）樹脂製ラジエータグリルの左、右両側の裏面に一体成形された基部と、この基部にT字形を横向きにした形状に穿設された係止孔と、この係止孔の上側と下側に並設されてラジエータグリルの車幅方向に延び、その内面間隔が係止孔の縦長さとほぼ同一とされ、かつ上下の外面間隔は前記クリップ取付孔に挿入可能な間隔とされた一対のクリップ支持板を備えるクリップ係着部。

（ロ）クリップ支持板間に挿入可能な縦幅を有し、クリップ支持板間に支持されるクリップ幹部と、このクリップ幹部の一端からクリップ幹部に沿って左、右横方向に、かつ斜めに突出されて端部に係止溝が設けられた一対の弾性腕と、クリップ本体の他端から直状に延長され、中間に細状部が形成された前記係止孔に係止する引掛腕を備える樹脂製クリップ。

（ハ）ヘッドランプが取付けられている一対のヘッドランプブラケットに穿設された横長矩形の透孔であって、その左、右の縦辺にクリップの弾性腕の係止溝が係止され、かつ上、下の横辺にクリップ支持板の外面が接するクリップ取付孔。

以下本考案の実施例を図面を参照して説明する。

第1図は本考案に係る自動車用ラジエータグリルの取付構造の実施例を示す斜視図、第2図は同実施例の要部であるクリップ係着部に係着された樹脂製クリップを示す拡大斜視図、第3図は同実施例の分解斜視図、第4図は同実施例の組付状態における横断面図、第5図は同実施例における係

特許庁

止孔と引掛腕を示す斜視図である。

図に示されるように、この実施例は、車幅方向に横長な樹脂製ラジエータグリル1の裏面に一体成形されたクリップ係着部2と、このクリップ係着部2に係着される樹脂製クリップ3と、車体に固着されているブラケット4に穿設された横長矩形のクリップ取付孔5とから成る自動車用ラジエータグリルの取付構造であって、以下に各々の構成について詳細に説明する。

前記クリップ係着部2は、樹脂製ラジエータグリル1の左、右両側の裏面に一体成形された基部2aと、この基部2aにT字形を横向きにした形状に穿設された係止孔2b（第5図参照）と、この係止孔2bの上側と下側に並設されてラジエータグリル1の車幅方向に水平に延びる一対のクリップ支持板2c、2cを備えるものである。

一対のクリップ支持板2c、2cは、その対向する内面の間隔が係止孔2bの縦長さとほぼ同一とされ、かつ支持板2c、2cの外面の上下間隔は、前記クリップ取付孔5の縦幅より若干小さく形成されてク

リップ取付孔5に挿入可能とされている。

前記樹脂製クリップ3は、クリップ支持板2c、2c間に挿入可能な縦幅を有するクリップ幹部3aと、この幹部3aの一端から幹部3aに沿って左、右横方向に、かつ斜めに突出され、その端部に係止溝3bが設けられた一対の弾性腕3cと、幹部3aの他端から直状に延長され、中間に細状部3dが形成された前記係止孔2bに係止する引掛腕3eを備えるものである。

このクリップ3は、その幹部3aをクリップ支持板2c、2c間に挿入させつつ支持板2c、2cの対向面に設けられた凹2dに対して、幹部3aに突出する凸3fを挿入させる。

その挿入過程において引掛腕3eが係止孔2bに挿通されて、その細状部3dが係止孔2bの狭部に嵌まり込むことによってクリップ3はクリップ係着部2に係着される。

3gは弾性腕3cの先端と幹部3aの間に一体成形した薄片で、この薄片3gは弾性腕3cの弾力を補う機能をもっているが、弾性腕3cを摘みやすくするため

に、この薄片3gを設けずに弾性腕3cの先端を自由端に形成することもできる。

前記クリップ取付孔5は、ヘッドランプRが取付けられている一対のヘッドランプブラケット4に穿設された横長矩形の透孔であって、その左、右の縦辺5aにクリップ3の弾性腕3cの係止溝3bが係止され、かつその上、下の横辺5bにクリップ支持板2c、2cの外面が接する横辺5b設けられている。

このような取付構造を備えたラジエータグリル1の取付けは、ヘッドランプブラケット4とヘッドランプRとを集体化させたアッセンブリ部品が車体に取付けられた後に、前述の如くしてクリップ係着部2にクリップ3を係着させたラジエータグリル1を、そのクリップ3がヘッドランプブラケット4のクリップ取付孔5と対向するようにして、ヘッドランプR間にセットし、しかる後にクリップ係着部2が設けられている部位に対応するラジエータグリル1の表側部位を押圧して、クリップ3をクリップ取付孔5に嵌入させて第4図に示す如くラジエータグリル1の取付けを完了する。

昭和58年12月26日
特許庁

上記のように取付けられたラジエータグリル1は取付けられているヘッドランプブラケット4の組付けのばらつきによって生ずるクリップ取付孔5、5間の間隔のばらつきが、クリップ3の左、右横方向に突出する一対の弾性腕3cの撓みによって吸収されて取付けられている。

例えば、クリップ取付孔5、5の間隔が設計値よりも大きくなるように左、右のヘッドランプブラケット4、4が組付けられている場合においては、第4図にて左、右一対のクリップ3、3の内側に位置する弾性腕3cの撓みによって、その組付誤差を吸収させることができる。

また、クリップ取付孔5、5の間隔が設計値よりも小さくなるように左、右のヘッドランプブラケット4、4が組付けられている場合においては、第4図にて左、右一対のクリップ3、3の外側に位置する弾性腕3cの撓みによって、その組付誤差を吸収させることができる。

この実施例によれば、ラジエータグリル1が取付けられているヘッドランプブラケット4、4の

組付けのばらつきを吸収して左、右に隣接するヘッドランプドアＲＤとの合わせ面の空隙６を左、右ほぼ同一とすることができるので、自動車のラジエータグリル回りの見栄えをよくする利点がある。

本考案は上記のように構成したので、車体前部に配設された左、右のヘッドランプ間にラジエータグリルを見栄えよく取付けることができ、自動車のラジエータグリル周辺の外観を向上できる効果を有する。

４．図面の簡単な説明

第１図は本考案に係る自動車用ラジエータグリルの取付構造の実施例を示す斜視図、第２図は同実施例の要部であるクリップ係着部に係着された樹脂製クリップを示す拡大斜視図、第３図は同実施例の分解斜視図、第４図は同実施例の組付状態における横断面図、第５図は同実施例における係止孔と引掛腕を示す斜視図、第６図はラジエータグリルと被取付側車体の分解斜視図、第７図は従来の自動車用ラジエータグリルの取付構造を示す

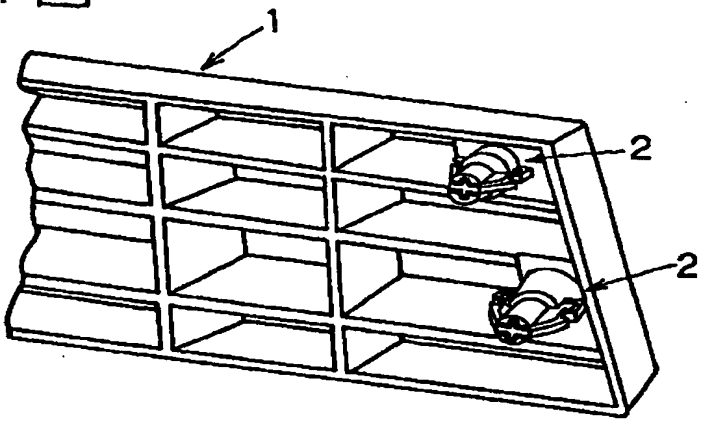
昭和三回答

分解斜視図、第8図は同取付構造におけるT字形係止孔を示す斜視図である。

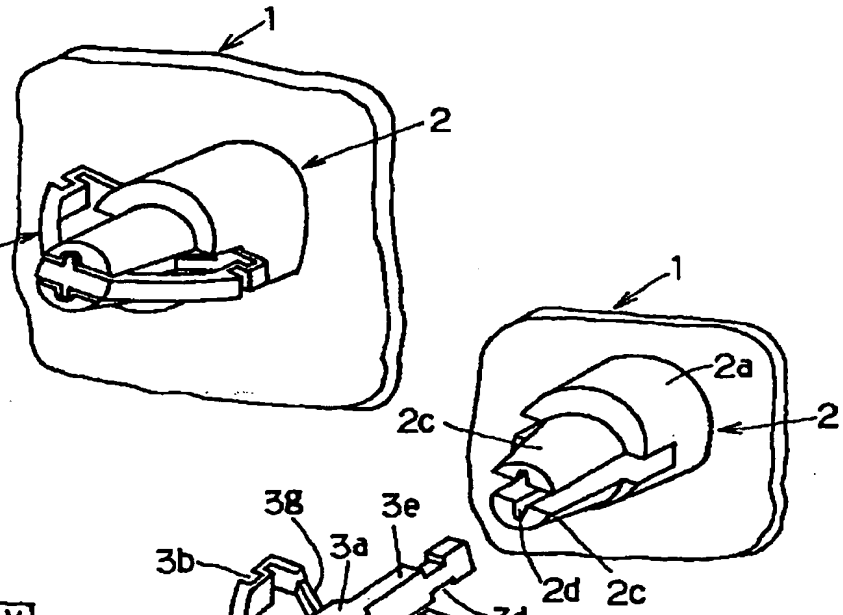
1……樹脂製ラジエータグリル
2……クリップ係着部
3……樹脂製クリップ
4……ブラケット、ヘッドランプブラケット
5……クリップ取付孔
2a……基部
2b……係止孔
2c……一対のクリップ支持板
3a……クリップ幹部
3b……係止溝
3c……弾性腕
3d……細状部
3e……引掛腕
R……ヘッドランプ
5a……縦辺
5b……横辺

出願人　トヨタ自動車株式会社

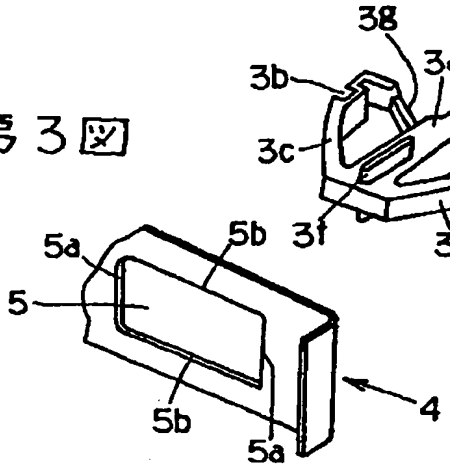
第1図



第2図

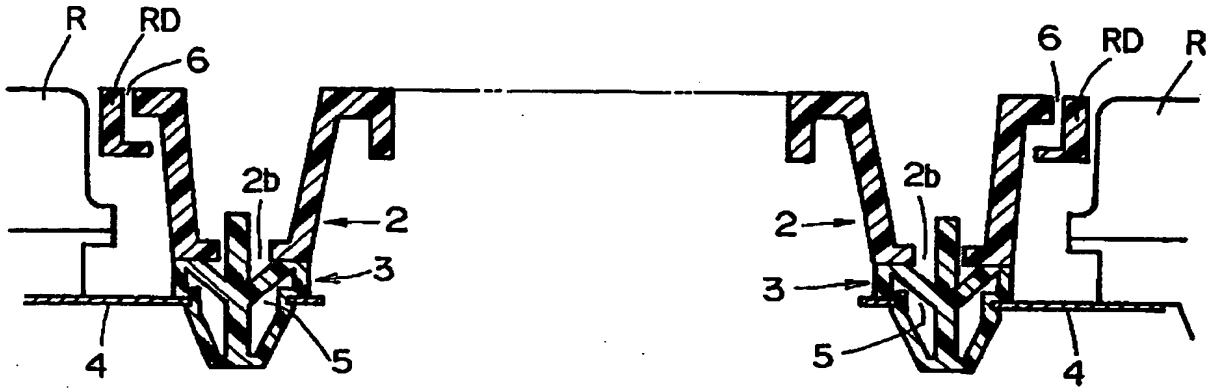


第3図

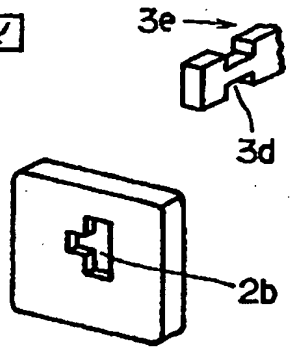


実開59－90610
出願人 トヨタ自動車株式会社

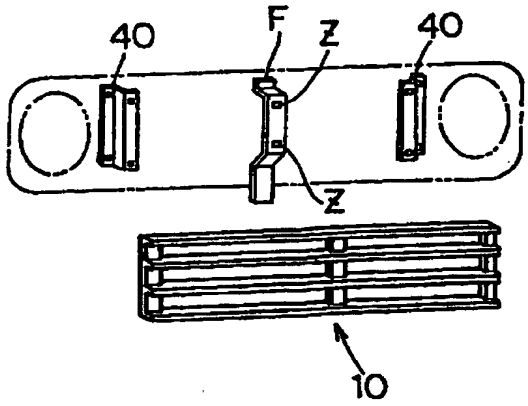
第４図



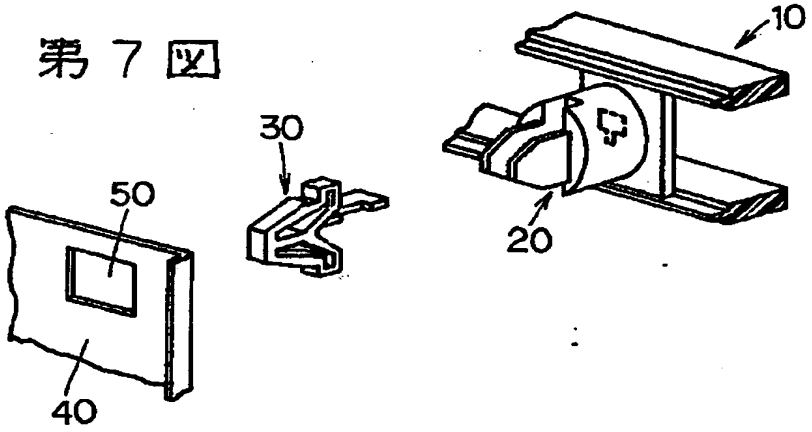
第５図



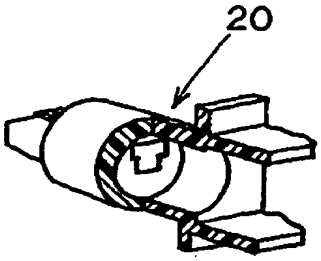
第6図



第7図



第8図



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☑ BLACK BORDERS
- ☑ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☑ FADED TEXT OR DRAWING
- ☑ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☑ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.
As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.